

FICHE TECHNIQUE 8 / BOUGIES DE PRECHAUFFAGE

EMPLACEMENT SUR MOTEUR FOCS ET KUBOTA



PHOTO 1



PHOTO 2



PHOTO 3

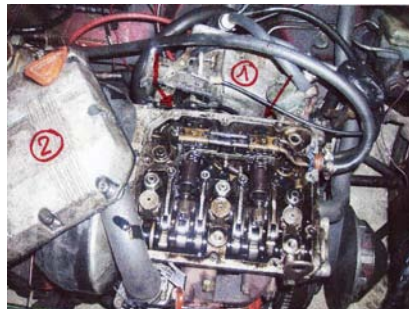


PHOTO 4

1) BOUGIES DE PRECHAUFFAGE SUR MOTEUR KUBOTA

Sur toutes les bicylindres elles sont de diamètres 8 exceptés sur certaines anciennes, avec carter de distribution acier arrondi ou elles sont de diamètres 10.

Déposer le cache moteur en plastique qui tient par une vis « photo1 », puis aller les chercher a l'arrière du cache culbuteurs (certains préfèrent enlever le cache culbuteur pour faciliter) , une bougie est très visible « photo2 », l'autre se trouve sous la fixation. Enlever la vis, puis la cosse puis avec une clé à douille enlever les bougies pour leur remplacement.

2) BOUGIES DE PRECHAUFFAGE SUR MOTEUR LOMBARDINI FOCS

Le moteur lombardini focs peut avoir un cache culbuteur alu ou noir « photo 3 », toutes les bougies de ce type de moteur sont de diamètre 10.

Déposer le carter de filtre a air puis enlever les vis de fixation du carter d'admission d'air « photo4 » sur certain véhicule avec de la place on peut déposer entièrement le carter sur d'autre plus difficile d'accès après avoir enlever les vis de fixations écarter et caler a 4/5 cm le carter du bloc moteur afin de passer la clé pour enlever bougies et connections. Les bougies sont indiquées sur la photo 4 par des flèches rouges. Vous n'êtes pas obligé de déposer le cache culbuteur comme sur la photo.

3) CONTROLE DES BOUGIES DE PRECHAUFFAGE

Il est très facile de contrôler une bougie mettre le corps de la bougie sur le - de la batterie et l'extrémité de la bougie sur le + , celle-ci doit rougir
Attention aux brulures de doigts !!!!!

