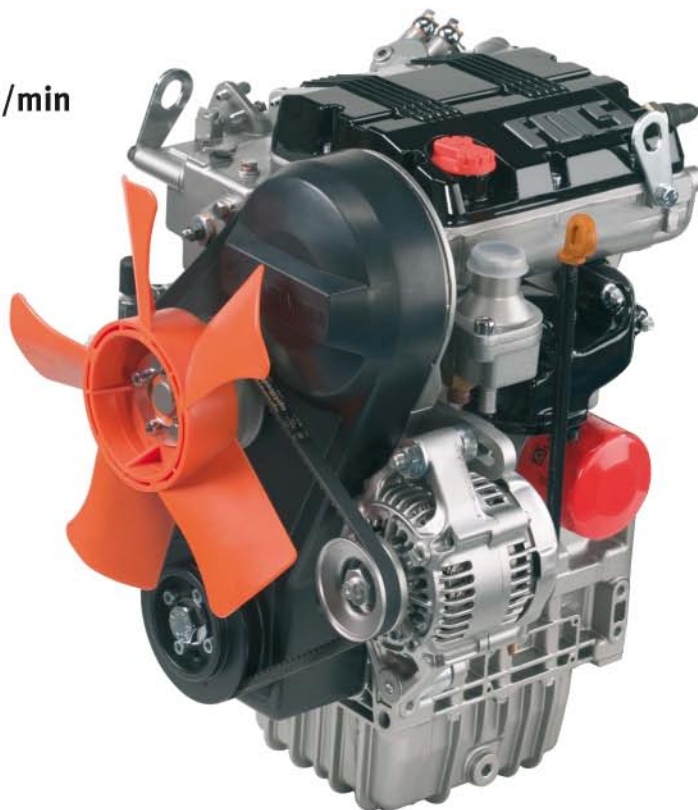


- 2 cylindres en ligne
- 505 cm³
- 4,0 kW/5,4 HP @ 3000 (3600) tours/min
- Nm 20,0@1600 tours/min
- 9,3 kW/12,6 HP @ 3750 tours/min
- Nm 26,0@2200 tours/min



Construction

- Moteur diesel 4 temps, 2 cylindres en ligne
- Refroidissement liquide avec ventilateur axial
- Injection indirecte avec pompe-injecteurs dans la culasse
- Bloc moteur en aluminium avec nouvelle structure renforcée
- Chemises en fonte intégrales réalésables
- Culasse en aluminium
- Retour reniflard vapeurs d'huile
- Distribution 2 soupapes par cylindre
- Arbre à cames en tête entraînée par courroie crantée
- Rotation antihoraire (1° PTO)
- Graissage sous pression avec pompe à lobes entraînée par le vilebrequin
- Filtre à huile externe à passage total
- Régulateur de vitesse centrifuge
- Correcteur de couple
- Pompe de refroidissement sur le bloc moteur
- Supplément automatique de carburant au démarrage
- Prédiposition installation de chauffage cabine

Applications principales

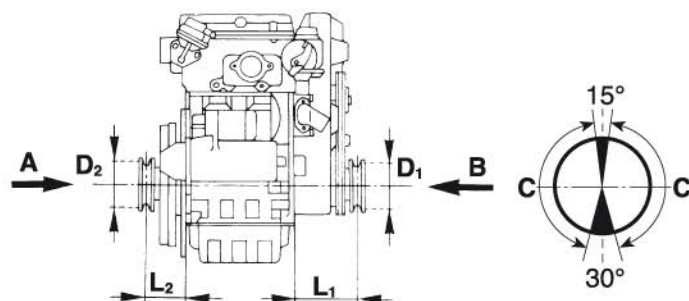
- Minivoitures (homologations EURO 2, EURO 3)
- Minitransporteurs
- Balayeuses

Données techniques

Cylindres	N.	2
Cylindrée	cm ³	505
Alésage	mm	72
Course	mm	62
Taux de compression		22,8 : 1
Séquence de combustion	degré	360°
Puissance à 3750 tr/mn	N (80/1269/CEE) ISO 1585	9,3/12,6
Puissance à 3600 tr/mn	N (80/1269/CEE) ISO 1585	4,0/5,4
Puissance à 3000 tr/mn	N (80/1269/CEE) ISO 1585	4,0/5,4
Couple maximum (9,3 kW)	Nm	26,0@2200
Couple maximum (4,0 kW)	Nm	20,0@1600
Régime minimum à vide	tr/mn	1100
Débit de la pompe à eau à 3600 tr/mn	l/min	40
Consommation d'huile	kg/h	0,007
Contenance du carter huile	l	1,4
Inclinaison maximale admissible en service:		
- intermittente (durée maximale: 30 minutes)	degré	25°
- Instantanée (durée maximale: 1 minute)	degré	35°
Débit d'air combustion à 3600 tr/mn	l/min	910
Poids à vide	kg	53
Batterie préconisée	V/Ah	12/44



Diamètre minimum des poulies pour transmission par courroie



Courroie A V $D_2 \text{ (mm)} \geq 85 [L_2 \text{ (mm)} + 191] \frac{N \text{ (HP)}}{n \text{ (RPM)}}$

Courroie crantée $D_1 \text{ (mm)} \geq 65 [L_1 \text{ (mm)} + 191] \frac{N \text{ (HP)}}{n \text{ (RPM)}}$

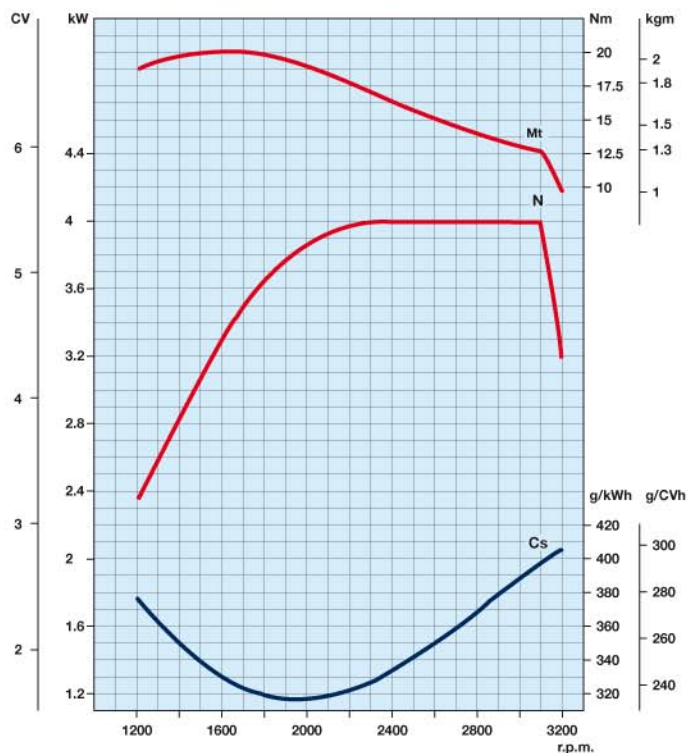
Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens A-B = 300 kg

C - zone d'application de la charge radiale sur la poulie

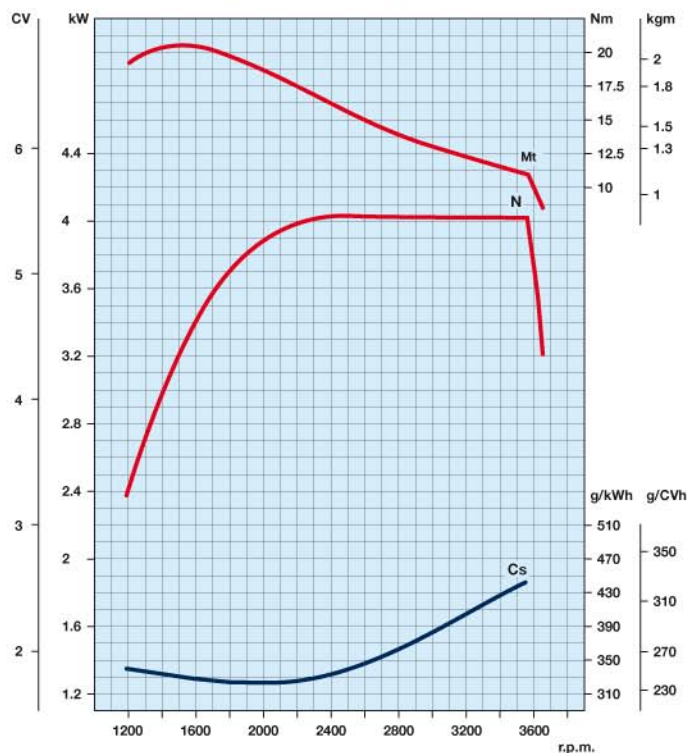
SERIE FOCS

Courbes caractéristiques

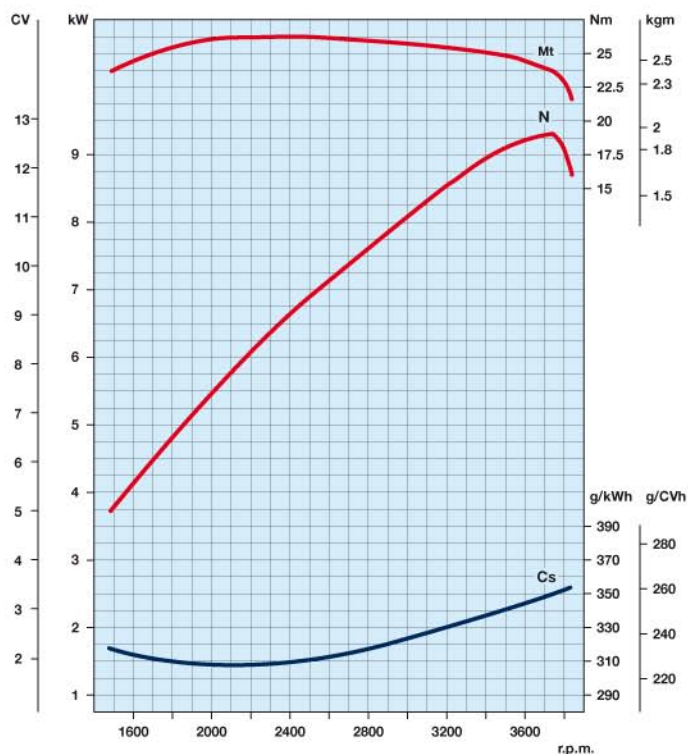
LDW 502 @ 3000 Tours/min.



LDW 502 @ 3600 Tours/min.



LDW 502 @ 3750 Tours/min.



N Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

Mt Courbe de couple - (en courbe N)

Cs Consommation spécifique - (en courbe NB)

Les puissances annoncées se réfèrent à un moteur équipé de son filtre à air et du pot d'échappement standard, rodage effectué et dans les conditions ambiantes de 20 °C et 1 bar. Les puissances sont réduites de 1% pour 100 m d'altitude et de 5 % pour chaque 5°C au dessus de 20°C de température d'air ambiant.

