

## FICHE TECHNIQUE 7 : AIXAM LE MOTEUR NE S'ARRETE PLUS

### REPARATION ET CONTROLES DIVERS



PHOTO 1



PHOTO 2

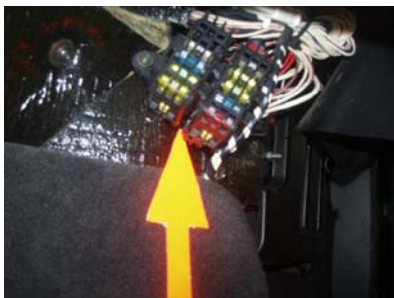


PHOTO 3



PHOTO 4

#### Descriptif :

Sur toutes les aixam la coupure moteur se fait par un arrêt moteur voir photo 4 et 1.  
Si le dispositif est en panne, vous aurez la désagréable surprise de ne pas pouvoir arrêter votre moteur , autre qu'en tirant à la main sous et sur la gauche du filtre a air sur la tirette.  
Il vous sera très difficile d'étouffer le moteur autrement.

#### Contrôler :

Sur les anciennes Aixam le boîtier photo 2 à gauche, sur les nouvelles le fusible sous la planche de bord photo 3 ; Ainsi que le réglage de l'arrêt moteur qui se fait par des trous ovalisés du support avec deux vis clé de 10.

Si ça ne va pas : démonter l'arrêt moteur avec ses deux vis clés de 10, la tirette est seulement emmanchée donc très facile a démonter puis mettre le corps sur le - de la batterie et brancher son plus sur la batterie et contrôler son fonctionnement (l'axe doit bouger latéralement d'1 cm environ

#### Réparation :

Soit changer le fusible ou le relai ou l'arrêt moteur (qui coute quand même 140 euros environ !) Si tout est bon vérifié que le réglage de l'arrêt est suffisant pour couper le moteur  
Essayer aussi de décoller le soufflet photo 4 et de voir si le fil intérieur n'est pas seulement dessoudé

#### Bricolage :

Certain utilisateur reculant devant le prix de la pièce monte en remplacement un câble pour manœuvrer manuellement l'arrêt moteur, ce qui est sans problème (câble style câble de starter de 2cv Citroën)

